

Compagnie :

ENQUETE PRELIMINAIRE

Unité :
BT

BORDEREAU D'ENVOI
DE
PROCEDURE

C.U. - PV 00442/93

Date des faits : Le 16 mai 1993

Lieux des faits :

OBJET :

Nature des Faits : VU L'ENQUETE OUVERTE SUITE A L'APPARITION D'UN
O.V.N.I. (Objet Volant Non Identifié)

Témoins : B

D

- C

C

NUMERO

DESIGNATION DES PIECES

01	P.V. de SYNTHESE
02	P.V. d'AUDITION DE TEMOIN : B D
03	CROQUIS de l'O.V.N.I. dessiné de la main de B D
04	DEMANDE DE RENSEIGNEMENT par message 399/2 au CENTRE DE DETECTION ET DE CONTROLE de

RA/NORD-EST : BDA - DATE :

20 JUIL. 1993

CHEF BDA	ADJOINT	SEC.
OFF. LIAISON	CONTROLE	EXMA
CIRC. AER.	SOL-AIR	RENS. <i>R</i>

1 M. le préfet

1 M. le Procureur de la République

1 Général, Cdt la Région Aérienne Nord-Est

1 Archives

2 Ministre de la Défense, D.G.G.N.
Bureau Défense Opérations

MINISTERE DE LA DEFENSE

ARMEE DE L'AIR

N° 667 /DEF/EMAA/BPRE/ESP

le 23 juillet 1993

CNES / SEPRA

A l'attention de M. V.

BORDEREAU D'ENVOI

DESIGNATION DES PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Procès-verbal n° 442/93 de la Gendarmerie Nationale	1	" POUR ATTRIBUTIONS " ----- Le Chef du Bureau des Programmes pour la Recherche et l'Espace de l'E.M.A.A.
TOTAL.....	1	

Compagnie :

PROCES - VERBAL

Unité :
BTDE
RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF
SYNTHESE

N° PIÈCE

N° FEUILLET

C.U. - PV 00442/93

01 1

Nous soussigné : adjudant-chef J C , commandant la brigade, en résidence à
à
Vu les articles 59 et 298 du décret du 20 mai 1903 portant règlement sur l'organisation du service de la gendarmerie.

Rapportons les opérations suivantes :

assisté du gendarme J W , en résidence à
Le vingt cinq mai mil neuf cent quatre vingt treize, à treize heures et quarante huit minutes
Nous trouvant à au bureau de notre unité,

O B J E T : Vu l'enquête ouverte suite apparition O.V.N.I. (Objet Volant Non Identifié)

SAISINE

--- Le Dimanche 16 mai 1993 à 19h30, nous recevons au bureau de notre Brigade un message du Centre Opérationnel de la Gendarmerie à , nous demandant de nous rendre à l'Aéroclub de où nous attend M. B D .

--- Cette intervention a pour origine la demande faite par l'intéressé, lequel a constaté un phénomène bizarre alors qu'il évoluait à bord d'un U.L.M. au dessus de , à une altitude de 2400 M.

--- Constatant l'absence de cette personne à , nous nous transportons à l'issue à son domicile à

EXPOSE DES FAITS

--- A notre arrivée, nous sommes reçus par cette personne. De l'entretien avec celle-ci, il ressort les points suivants:

* le même jour, à 19h15, à la verticale de , à une altitude de 2400 M, B D volait à bord de son U.L.M biplace avec une passagère, Mlle C C domiciliée à

* A ce moment, alors que la visibilité et les conditions atmosphériques sont excellentes, il constate au loin, face à lui et évoluant à la même altitude en sens opposé, un objet rond qu'il prend tout d'abord pour la bulle d'un hélicoptère.

* L'objet en question se rapprochant à grande vitesse, B D constate qu'il ne s'agit ni d'un hélicoptère, ni d'un avion ou autre objet connu tel que ballon sonde etc... il s'agit d'une sphère de couleur bleu métallisé, laquelle tourne sur elle-même tout en se déplaçant. La partie inférieure est plus ovoïde et plus foncée. L'objet en question le croise, et se fond dans l'horizon, sans avoir changé sa trajectoire OUEST - EST, ni réduit sa vitesse importante mais non estimable.

* Le phénomène est constaté tant par le pilote que sa passagère: la durée totale d'observation est estimée à une vingtaine de seconde pour B D .

Les enquêteurs

ENQUETE

--- Nous recueillons le témoignage de B D (PIECE 02), lequel confirme les premiers renseignements recueillis et étaye les manoeuvres effectuées ainsi que les circonstances de découverte de l'engin.

--- Un croquis, dessiné de la main du témoin, est effectué à notre demande: il est joint en PIECE 03.

--- Le 27/05/1993, nous sommes contactés par appel téléphonique de Mlle C C, passagère de l'U.L.M. piloté par B D. Celle-ci nous confirme verbalement les dires de l'intéressé, nous précisant néanmoins ne pas être en mesure de se rendre à notre brigade pour y être entendue.

--- Le 17 mai 1993, nos investigations sont poursuivies auprès de la BA de ainsi qu'auprès du Centre de détection Aérienne de par le biais de la Gendarmerie de l'Air: le Lieutenant D, Officier de Permanence Opérationnelle de la BA est avisé des faits. Quant au Centre de Détection Aérienne, les radars n'ont perçu aucun mouvement au jour et heure indiqués par B D. Nous apprenons de même qu'aucun aéronef de l'Armée de l'Air n'a volé au cours de cette journée (PIECE 04).

--- A ce jour, à l'exception de C C, aucune autre personne ne nous a contacté dans le cadre de la présente enquête.

CLOTURE

--- Nous clôturons ce jour en l'état la présente procédure que nous faisons parvenir directement à M. le Commandant de la Brigade de afin que soit entendue:

C C

Fait et clos à

Le 01 JUIN 1993

Les Enquêteurs

NOTE : --- Mentionnons que le témoignage de B D peut être pris au sérieux, l'intéressé jouissant d'une bonne réputation, pouvant être une personne crédible, sérieux et équilibré d'après les renseignements recueillis.

L'Aspirant

Compagnie :

Unité :

BT

PROCES - VERBAL
DE
RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

AUDITION

N° PIÈCE

N° FEUILLET

02

1

Nous soussigné : gendarme J [redacted] W [redacted], en résidence à [redacted]
Vu les articles: 59 et 298 du décret du 20 mai 1903 portant règlement sur l'organisation
du service de la gendarmerie.

Rapportons les opérations suivantes :

Nous trouvant à [redacted], au bureau de notre unité, entendons:

B [redacted] D [redacted], 34 ans,
né le [redacted] à [redacted]
demeurant [redacted]

marié, Chauffeur mécanicien, nationalité française,

qui déclare le dix neuf mai mil neuf cent quatre vingt treize
à neuf heures et trente et une minutes:"

""le dimanche 16 mai 1993, à 19h30, j'ai fait appel à vos services suite à un
événement pour le moins insolite que je venais de rencontrer un quart d'heure
plus tôt. ---

""Je suis licencié et breveté pilote ULM depuis décembre 1988. Je suis basé à
l'Aéroclub de [redacted]. Mon appareil est de marque COSMOS type Bildum
Chronos 14 biplace. L'immatriculation de cet appareil est [redacted]. ---

""Le 16/05/1993 à 19h15, je me trouvais en vol avec une passagère, Mlle C [redacted]
C [redacted] domiciliée à [redacted] : c'était pour elle son premier vol.

""Nous volions à la verticale de [redacted] plus exactement au dessus
de la RN. [redacted] à une hauteur de 2400 m d'altitude. Mon sens de vol était au cap
180° c'est à dire environ EST - OUEST. Ma vitesse était de 90 km/h à peu près.

""A ma droite, au loin, mon attention s'est portée sur une sphère qui se
trouvait elle aussi en vol à une assez grande distance de mon appareil: j'ai
pris cette sphère au départ pour un hélicoptère arrivant face à moi. Cet engin,
volant à la même altitude que la mienne et arrivant sur moi, j'ai effectué un
virage à gauche sans pour autant le perdre de vue. Arrivant à grande vitesse,
j'ai pu voir cet objet arriver bien sur ma droite, volant en palier. Il m'a
alors croisé et j'ai entamé un franc virage sur la droite pour tenter de
l'identifier et éventuellement le suivre. C'est alors que je me suis aperçu que
celà était peine perdue, car il se déplaçait très vite. A l'occasion de ce
virage déjà très serré, il m'a fallu reprendre mes paramètres de vol durant un
court instant pour ne pas "décrocher". Le temps de manoeuvrer, une fraction de
seconde, et cet objet a été perdu de vue. Je l'ai cherché sans résultat. Tout ce
qui vous est raconté ci-dessus, a duré environ 15 à 20 secondes, guère plus. ---

""S.I./ Son sens de marche était à l'inverse du mien, sens OUEST - EST environ.

""A l'issue, j'ai repris mon cap de manière à rentrer au terrain de [redacted].
Après m'être posé, j'ai fait part de ce que j'avais vu au Président du Club,
lequel m'a conseillé de vous appeler. ---

""S.I./ Ma passagère a bien vu cet objet. A l'origine, c'est moi que le lui ait
montré à l'aide de la main. Celle-ci l'a bien vu. ---

""S.I./ L'objet vu était sphérique, probablement métallique car en raison du
soleil, cet engin émettait des reflets bleutés. Il tournait sur lui-même tout en
se déplaçant. Je ne puis estimer sa vitesse mais celle-ci était très rapide. Je
n'ai entendu aucun bruit, je dois dire que mon moteur se trouve à l'arrière, et
tournait à plein régime. ---

""Ce qui m'a permis de bien voir cet engin, c'est que nous nous trouvions à la
hauteur de la couche nuageuse, et que cet objet s'en est bien détaché. ---

La personne entendue

L'enquêteur

Compagnie :

Unité :

BT

C.U. - PV 00442/93

PROCES - VERBAL
DE
RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

AUDITION

N° PIÈCE

N° FEUILLET

02

2

""Les conditions atmosphériques étaient très bonnes: très bonne visibilité, peu de vent, aucune turbulence. Il faisait froid mais cela était consécutif à l'altitude (2400 m): il y avait ce jour-là une inversion de température à 1200 m c'est à dire que jusqu'à 1200, l'air était chaud, au delà, il était froid: c'est normal et fréquent. ---

""S.I./ Concernant la sphère, je ne pense pas que celle-ci soit totalement lisse, car nous avons remarqué qu'elle tournoyait sur elle-même, dont une excroissance a dû attirer notre attention. Je ne pourrais de même vous dire quelle taille avait cet engin, il n'était pas tout petit. N'ayant en vol aucun paramètre de comparaison, je ne puis vous le dire. ---

""S.I./ Par rapport aux 12 mètres d'envergure de mon aile delta, il était plus petit selon moi. En fait, tout dépend de la distance qui me séparait au croisé de cet appareil que je ne puis estimer. ---

""Je précise avoir été surpris par ce vol aussi, mon premier réflexe a été d'observer le phénomène que de juger de sa taille ou de la distance qui m'en séparait. ---

S.I./ Je suis sûr par contre, qu'il ne s'agit, ni d'un avion, ni d'un hélicoptère, un aérostat ou autre objet connu, ce n'était pas non plus un ballon sonde, car il n'y avait pratiquement de vent, et même s'il y en avait eu, j'aurais pu le rattraper. Cet objet volait trop vite. ---

S.I./ Jusqu'alors, je ne croyais pas qu'une telle chose pouvait exister. Maintenant, mon avis a changer, car le dit objet sortait totalement du commun.

S.I./ Il a toujours gardé le même cap. ---

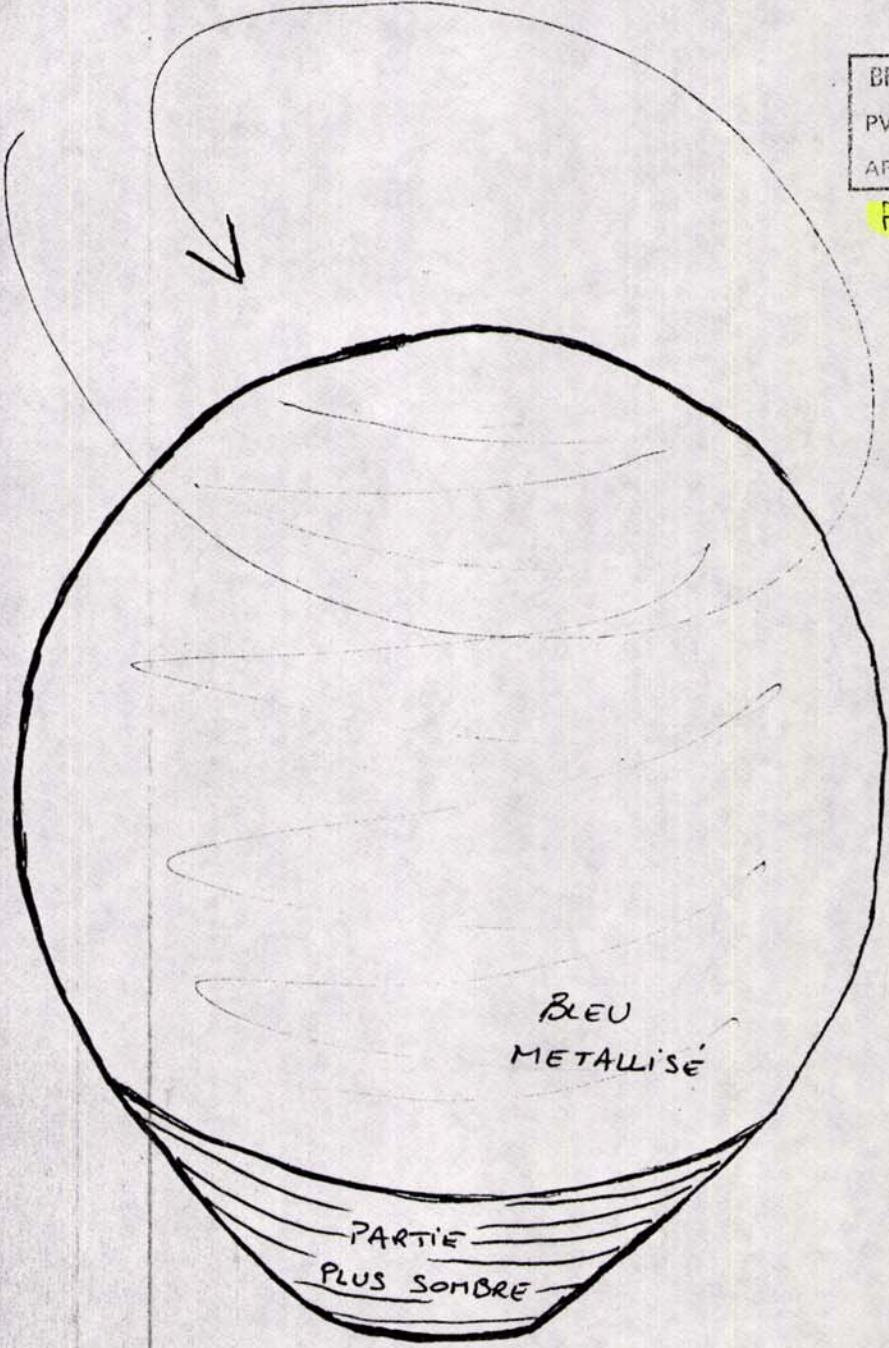
""C'est tout ce que je puis dire sur ce que j'ai vu. Mlle C. pourra vous confirmer mes dires. J'ajoute que si cette dernière n'était pas présente, je n'aurais jamais ébruité ce phénomène. ---

A. , le dix neuf mai mil neuf cent quatre vingt treize, à 10h10
Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher."
La personne entendue

L'enquêteur

BRIGADE [REDACTED]
PV N°: 442 Du: 16/5/93
AFFAIRE: O.V.N.i

PIECE 03



DB [REDACTED]

BRIGADE [REDACTED]
PV N°: 442 Du: 16/5/93
AFFAIRE: 8 D

Pièce 04

RECEPTION [REDACTED]

URGENCE (RPOZ) :R GDH: [REDACTED] MAI 93
FROM: [REDACTED] AIRBRIGEND [REDACTED]
TO: CIGEND [REDACTED] NORD [REDACTED]
BRIGEND [REDACTED]

BT
NMR 303/93 DU 17 MAI 1993.
OBJET: DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS.
REF. MSG NMR 399/2 DU 17 MAI 1993 BRI-
GEND [REDACTED]
TXT

CENTRE DE DETECTION ET DE CONTROLE [REDACTED]
[REDACTED] N A DETECTE AUCUN OBJET VOLANT
LE 16 MAI 1993 A L HEURE ET AU LIEU IN-
DIQUES PAR MSG DE REFERENCE. AUCUN AERO-
NEF ARMEE DE L AIR N A VOLE AU COURS DE
CETTE JOURNEE.
BT

EMISSION

URGENCE (RPOZ) :R GDH: 171000A MAI 93
FROM: [REDACTED] BRIGEND [REDACTED]
TO: CIGEND [REDACTED] POUR INFO
BRIGENDAIR [REDACTED] POUR ACTION

NMR 399/2 DE CE JOUR
OBJET: DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS
TXT
--- HIER AU SOIR, SOMMES INTERVENUS AU D
ONICILE DE M. B [REDACTED] A [REDACTED] A SA
DEMANDE. A 19H15, PILOTANT UN ULM A 240
0 M D ALTITUDE A LA VERTICALE DE [REDACTED]

[REDACTED] - PROXIMITE [REDACTED], INTE
RESSE A REMARQUE A LA MEME ALTITUDE QUE
LA SIENNE, FACE A LUI, UNE SPHERE BLEUTE
E VOLANT RAPIDEMENT OUEST-EST. A VU LADI
TE SPHERE UNE VINGTAINE DE SECONDE APRES
AVOIR FAIT UN VIRAGE A 180 DEGRE, LA SP
HERE, QUI TOURNAIT SUR ELLE-MEME S EST F
ONDUE AVEC L HORIZON. EST CERTAIN QU IL
NE S AGIT NI D UN AVION, NI HELICOPTERE,
BALLON SONDE OU AUTRE MATERIEL CONNU.
--- VOUS DEMANDE DE VOUS RENSEIGNER AUPR
ES CONTROLE AERIEN [REDACTED] SUITE P2

URGENCE (RPOZ) :R GDH: [REDACTED] MAI 93
FROM: [REDACTED] ET [REDACTED]
TO: CIGEND [REDACTED] NORD POUR INFO
BRIGENDAIR [REDACTED] POUR ACTION

NMR 399/2 PAGE 02
... AFIN DE SAVOIR SI LES RADARS ONT EU
SUR ECRAN PRESENCE DE CET OBJET AINSI QU
E LES MESURES PRISES. ---
--- B [REDACTED] A PU NOUS DONNER LA DISTANCE
QUI LE SEPARAIT DE L OBJET EN QUESTION,
NI SON DIAMETRE. VOLAIT RAPIDEMENT SANS
AUTRE PRECISION. PAR AILLEURS, OBJET EN
QUESTION VU PAR AUTRE TENOIN. C [REDACTED] C
[REDACTED] DT [REDACTED], PASSAGER
E DE L ULM. ---

--- VOUS REMERCIE D ADRESSER LES RENSEIG
NEMENTS A L ATTENTION DU GENDARME M [REDACTED]
EN VUE ETABLISSEMENT P.V. ---
BJR A TOUS ET BONNE JOURNEE
J/W [REDACTED]
[REDACTED]